

DATE : 05 JUNE 2013
PUBLICATION : NANYANG SIANG PAU
SECTION : BUSINESS SECTION
HEADLINE : BINA PURI HOLDINGS BERHAD CAN BE EXEMPTED FROM PENALTIES
CATEGORY : COMPANY NEWS
MEASUREMENT: 288 SQ CMS

Klia2 工程延误理由充足 高峰控股可豁免被索偿

(吉隆坡 4 日讯) 新廉航终站 (klia2) 工程延误, 大马机场 (Airport, 5014, 主板贸服股) 放话将向相关单位索取损害赔偿费 (LAD), 其中一个承包商——高峰控股 (Bpuri, 5932, 主板建筑股) 相信, 他们可提出充足理由, 应可豁免被索偿。

高峰控股执行董事郑家恩今天出席汇报会时, 强调大马机场有权利索取 LAD, 但并非只针对高峰控股, 而是所有相关承包商。

“我们有理由申请延长竣工限期, 且不会被索取 LAD。这项计划一直有许多变化, 如规模、登机

桥 (Aerobridge) , 对我们承包商而言, 我们也不能做什么, 就只能等待使用者与拥有人协调后的决定。”

已申请延长竣工

亚洲航空 (AirAsia, 5099, 主板贸服股) 曾表明不会使用登机桥, 也为跑道和行李输送系统等, 与大马机场商谈, 解决双方在使用新廉航站的异见。

高峰控股与 UEM 建筑私人有限公司联营, 负责建设新廉航站的主航站楼、卫星大楼、空中行人天桥 (skybridge) 和衔接中心, 分别掌 40% 和 60% 股权。

高峰控股合约与行政总营运长黄河清补充, 他们已申请延长竣工时限, 高峰控股预计今年末季, 甚至有可能提前至 9 或 10 月竣工。

新廉航站工程从 2010 年 8 月 16 日开始, 首次延期是到 2012 年 4 月份, 第二次就延后至今年 6 月 15 日。

高峰控股也在今天的汇报会上, 出示多张照片证明新廉航站的完成度, 包括安装天花板、地毯等最后阶段的美化工作。

其他列席者包括高峰产业私人有限公司总营运长李东良, 以及高峰控股总财务长李德伟。



郑家恩 (左) 和李德伟一起出席汇报会。

大工程缩减赚幅

由于大部分工程以极具竞争力的价格竞标, 促使高峰控股建筑业务目前面对赚幅偏低的情况。

郑家恩表示, 若要竞标大型工程, 他们只能缩减赚幅, 加上其他超资或工程延后等因素, 赚幅必定维持在个位数。

截至今年 3 月, 建筑和建材业务占高峰控股营业额逾 90%。

无论如何, 他强调

集团将努力提升赚幅, 而且旗下产业和发电厂业务增加贡献, 估计可缓和建筑业务的影响。

未完订单 16.8 亿

截至今年 5 月, 高峰控股现有国内外未完成建筑订单高达 16 亿 8000 万令吉, 未来两至三年内续为集团带来稳定收入。

此外, 集团未来 5 年将推介的产业计划发展总值高达 25 亿令吉。

To : Distribution List
From : Corporate Communications Department
Date : 5/6/2013
Subject : BINA PURI NEWS UPDATE

**For staff information and update