

BH P1B1 1C 22 e-01f

PEJABAT CAWANGAN: PUTRAJAYA TEL: 03 8881 1912 SHAH ALAM TEL: 03 7845 2506 FAKS: 03 22822425

WAKTU SOLAT

Kawasan	Subuh	Zohor	Isar	Maghrib	Iyakh
Petaling Jaya	5.48	1.15	4.29	7.20	8.31
Shah Alam	5.48	1.15	4.29	7.20	8.31
Seremban	5.48	1.13	4.28	7.18	8.28
Malaka	5.48	1.12	4.27	7.17	8.27

INFO

SENTRAL

ACARA

Malam Mesra

PERSATUAN Bekas Pelajar Sekolah Menengah Sains Dungun akan mengadakan acara tahunan 'Malam Mesra Ex-Semesdians 2011' di Pusat Konvensyen Antarabangsa Putrajaya (PICC), 4 Jun ini. Untuk maklumat lanjut, hubungi Nor Azrul Fahmy Shuhaimi 019-3244525.

PROGRAM

IFLA

PERPUSTAKAAN Negara dan Persatuan Pustakawan Malaysia (PPM) akan menganjurkan IFLA International Newspaper Conference 2011 bertema 'Newspaper in Multiple Scripts and Multiple Languages: Issues and Challenges for National Heritage' pada 25 - 27 April. Hubungi Kamarul 016-2657424.

SEREMBAN

FORUM

Politik Melayu

FORUM 'Politik Melayu dan Keselamatan Negara' anjuran Persatuan Intelek Melayu Negeri Sembilan di Dewan RISDA, Seremban, Sabtu ini.

KONVENSYEN

Veterinar

KONVENSYEN Pengembangan Veterinar dan Mesyuarat Pegawai Perkhidmatan Veterinar Daerah Malakia di Klang, Persekutuan.



LATAR Expressway mempunyai akses keluar ke Lebuhraya Guthrie, Lebuhraya Utara-Selatan dan Lebuhraya Pantai Dalam.

Jimat 1 jam 15 minit

Perjalanan dari Kuala Selangor ke KL cuma 45 minit menerusi LATAR Expressway

Oleh Nurul Farina Nazlan
nfarina@bharian.com.my

KUALA LUMPUR: Beribu-ribu pengguna dari Kuala Selangor yang setiap hari terpaksa menempuh perjalanan selama dua jam untuk ke ibu kota, pasti lega sebaik saja Lebuhraya Kuala Lumpur-Kuala Selangor (LATAR Expressway) dibuka tidak lama lagi.

Ini berikutan lebuhraya

sepanjang 33 kilometer (km) itu menjimatkan masa perjalanan mereka daripada dua jam kepada 45 minit bagi perjalanan kedua-dua hala.

Selain menjimatkan masa perjalanan, LATAR Expressway yang menghubungkan Kuala Lumpur-Kuala Selangor melalui utara Templer Park ke Ijok juga mempunyai akses keluar ke tiga lebuhraya lain, iaitu Lebuhraya Guthrie, Lebuhraya Utara-Selatan dan Lebuhraya

Pantai Dalam.

Menurut kenyataan pemegang konsesi LATAR Expressway, Kuala Lumpur-Kuala Selangor Expressway Berhad (KLSEB) yang dikeluarkan di sini, semalam, lebuhraya itu juga bakal menjadi laluan alternatif Jalan Sungai Buloh-Kuala Selangor.

LATAR Expressway turut merentasi beberapa kawasan penempatan penduduk seperti Templer Park, Kuang,

Kundang, Bandar Tasik Puteri, Puncak Alam, Kota Puteri dan Ijok.

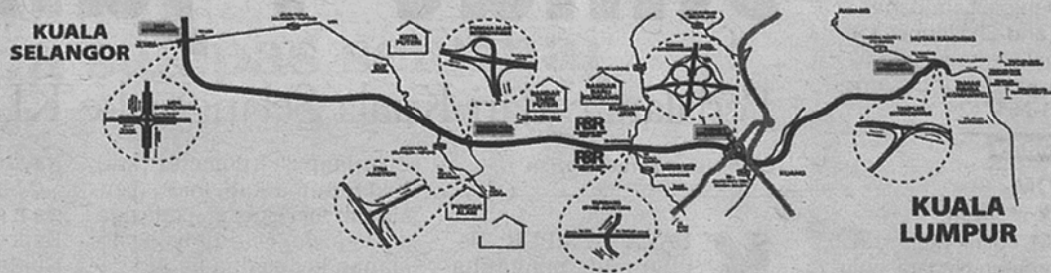
Katanya, ia juga mempunyai empat susur keluar menerusi empat plaza tol, iaitu Plaza Tol Templer, Kuang, Puncak Alam dan Ijok di bahagian kiri kanannya bagi mempercepatkan perjalanan pengguna.

"Pengguna lebuhraya berkenaan juga akan menikmati pelbagai kemudahan disediakan terutama bagi penung-

gang motosikal kerana ada kawasan Rehat dan Rawat (R&R) di dua bahagian lebuhraya itu bagi mereka yang ingin berehat sekiranya leluh," kata kenyataan itu.

Katanya, apa yang pasti, LATAR Expressway menjimatkan masa perjalanan daripada dua jam kepada kira-kira 45 minit bagi perjalanan dari Kuala Lumpur ke Kuala Selangor.

LIHAT MUKA 2



PETA Lebuhraya LATAR Expressway.

Tingkat peluang kerja, nilai hartanah

DARI MUKA 1

"Pembinaan lebuhraya itu turut memanfaatkan penduduk setempat dengan mewujudkan lebih banyak peluang pekerjaan seperti restoran di R&R dan kerja penyelenggaraan lebuhraya, khususnya di daerah Kuala Selangor dan Gombak, selain meningkatkan nilai hartanah di sekitar kawasan berdekatan," katanya.

LATAR Expressway adalah sebahagian perancangan kerajaan bagi pembinaan Jalan Lingkar Luar

Kuala Lumpur (KLOOR) dengan membabitkan kawasan jalan utama dari utara Templer Park ke Assam Jawa di Kuala Selangor.

Lebuhraya berkenaan juga dibina kerajaan sebagai jalan lingkar alternatif bagi mengurangkan masalah kesesakan yang sering berlaku di Jalan Lingkar Tengah 2 (MRR2).

"Pembinaan dimulakan pada Oktober 2008 dan dijangka siap sepenuhnya dalam masa terdekat ini," katanya.

Pembinaan LATAR Expressway

juga bakal menyaksikan 75 peratus jaringan KLOOR yang akan terarah kepada visi kerajaan untuk membangunkan sistem pengangkutan jalan yang sistematik bagi mengurangkan kesesakan lalu lintas di bandar.

Beberapa bahagian utama KLOOR juga berjaya disiapkan membabitkan beberapa jaringan lebuhraya antaranya menghubungkan Lebuhraya Guthrie dengan Lebuhraya Elite dari Bukit Jelutong, Shah Alam ke Saujana Putra, Kajang.